



REGLAMENTO PARTICULAR

ENTRENAMIENTO FEDERADO CADEC 2025

**“ACERCANDO EL RALLY A LAS
COMUNIDADES RURALES”**

25 DE ENERO DEL 2025

Asociación de Volantes del Sur





COMITE DE HONOR

SR. ALCALDE DE CALBUCO
SR. PDTE. FADECH
SR. PDTE. AVOSUR
SR. PDTE. CLUB AUTOMOVILISTICO DE CALBUCO
DIRECTOR DE PRUEBA

Don Marco Silva Maldonado
Don Mauricio Melo Avaria.
Don Cristian Latorre M.
Don David Hernández G.
Don David Hernández G.

COMPOSICIÓN AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de Carrera:	David Hernández
Coordinador de ruta:	Margot Soto
Comisarios Técnicos:	Miguel Braatz
Secretario de la Prueba:	Katherine Ruiz
Relación con Concurrentes:	Katherine Ruiz
Cronometraje:	Claudia Cárdenas
Seguridad:	Jorge Mancilla
Sanidad:	Dr. Jorge Bustos
Comunicaciones:	Valentina Neira
Parque Asistencia:	Joaquín Gallardo
Relaciones con Prensa:	Valentina Neira
Libro de Ruta:	Cristian Yáñez
Relaciones Públicas:	Valentina Neira
Cierre de Caminos:	Jorge Mancilla
Auto 0:	
Auto 00:	Juan Torres
Auto Rastrillo:	Lucio Ruiz

COMISARIO AVOSUR.

Juan Carlos Jauregui



Art. 2.1.4.A Organizado de conformidad con el C.D.I. y reglamentos deportivos Fadech. Otros 1: Los pilotos deben contar con Licencia emitida, física o que figure en la página web de la FADECH. Pilotos que participen por otro ADN deben contar con la Autorización Art. 3.9 CDI-FIA, otorgado por la ADN que representan. Art 11.6.1 Ningún oficial podrá, en una Prueba, cumplir función distinta de aquella para la que haya sido designado. Art. 11.6.2 Le estará prohibido participar en cualquier competición de una Prueba en la que ejerza una función oficial.

CRONOLOGIA DE LA PRUEBA

Secciones 3 y 4 Amanecer > 06:15 - Atardecer 21:14 Sábado 25 de Enero del 2025

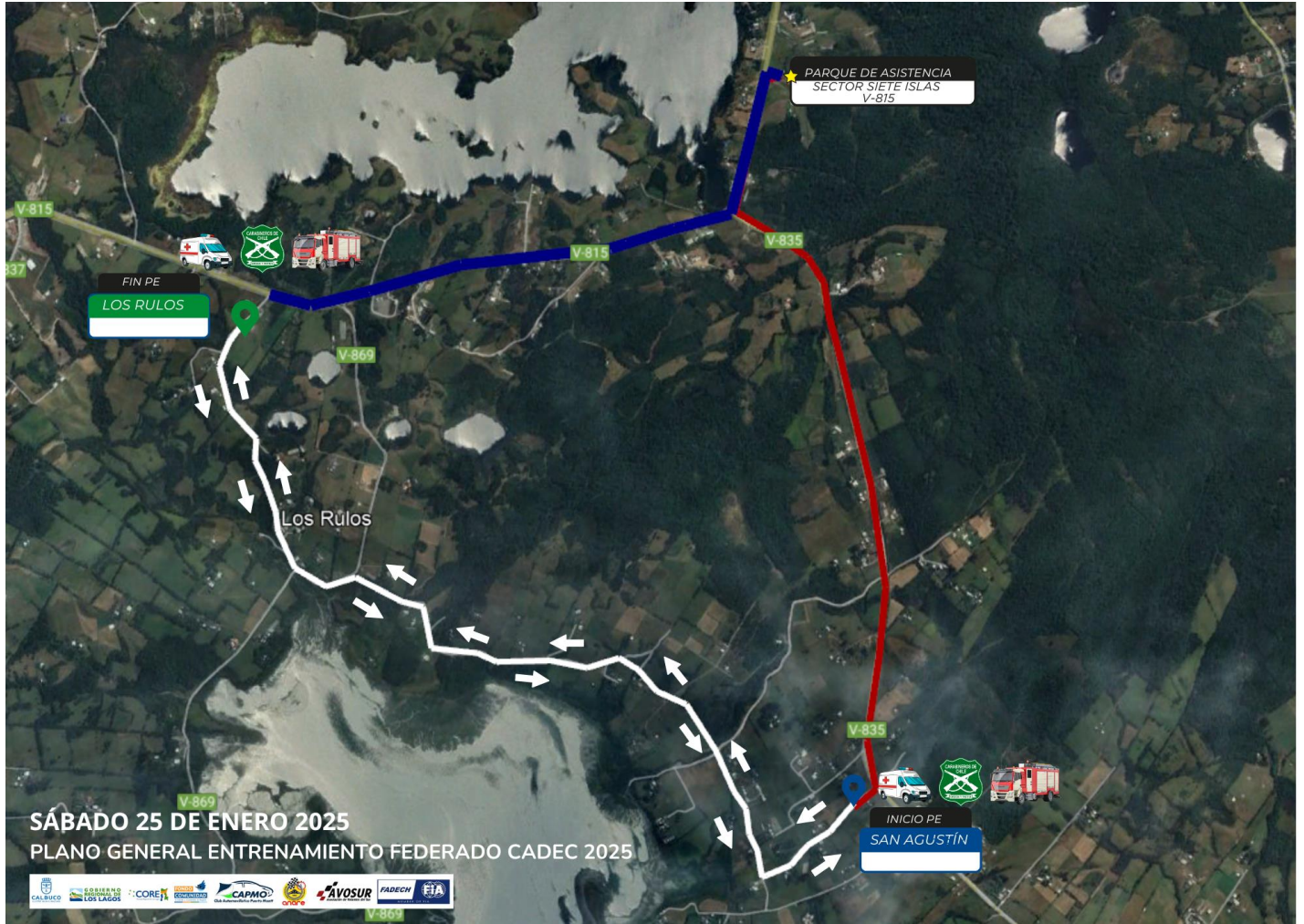
CHIPE	LUGAR	DISTANCIA EN KM,			Tiempo Otorgado	Hora Paso 1º Auto
		PE	ENLACE	TOTAL		
0	Parque de Asistencia (Largada)					9:50
1	San Agustín		2.6	2.6		9:55
ET 1 PA	San Agustín - Los Rulos 1	3.8		6.4	0:02 0:40	10:00 10:40
	ASISTENCIA (A)		2.1	8.5		
2	San Agustín		2.6	11.1		10:55
ET 2 PA	San Agustín - Los Rulos 2	3.8			0:02 0:40	11:00 11:40
	ASISTENCIA (A)		2.1	17		
3	San Agustín		2.6	19.6		11:55
ET 3 PA	San Agustín - Los Rulos 3	3.8			0:02 0:40	12:00 12:40
	ASISTENCIA (A)		2.1	25.5		
4	San Agustín		2.6	28.1		12:55
ET 4 PA	San Agustín - Los Rulos 4	3.8			0:02 0:40	13:00 13:40
	ASISTENCIA (A)		2.1	34		
5	Los Rulos		2.1	36.1		13:55
ET 5 PA	Los Rulos - San Agustín 5	3.8			0:02 0:40	14:00 14:40
	ASISTENCIA (A)		2.6	42.5		
6	Los Rulos		2.1	44.6		14:55
ET 6 PA	Los Rulos - San Agustín 6	3.8			0:02 0:40	15:00 15:40
	ASISTENCIA (A)		2.6	47.2		
7	Los Rulos		2.1	49.3		15:55
ET 7 PA	Los Rulos - San Agustín 7	3.8			0:02 0:40	16:00 16:40
	ASISTENCIA (A)		2.6	59.5		

TOTAL SABADO 25 de ENERO de 2025 (26.6) (29.19) (55.79)

DIA	Numero de		Kilometraje	Kilometraje	Kilometraje	Porcentaje	Largada	Llegada
	Secciones	Especiales	Especiales	Enlaces	Total	PE	1er Auto	1er Auto
SABADO	1	7	26.6	32.9	60	48%	10:00	10:03



MAPA ENTRENAMIENTO FEDERADO CADEC 2025





ORGANIZACION

El **Club Automovilístico de Calbuco** organiza el ENTRENAMIENTO FEDERADO CADEC 2025 que se realizara el día 25 de enero del 2025, siendo fiscalizada por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo y Asociación de Volantes del Sur, **AVOSUR**. Este evento será patrocinado por la Ilustre Municipalidad de Calbuco, con la colaboración de Carabineros de Chile y Cuerpo de Bomberos de esta ciudad.

El entrenamiento será realizado de conformidad con el Reglamento General Regional de Rally y el presente Reglamento (o sus anexos y suplementos) y de acuerdo a la Ley de Tránsito de Chile y a las Normas de Tránsito de las respectivas zonas, ciudades o poblaciones por la que atravesará el recorrido de la competencia.

DESCRIPCION

El Entrenamiento consiste en un recorrido de 26.6 Km. En total, divididos en 7 etapa.

El intervalo de largada entre cada automóvil será de 2 minutos en todo el Entrenamiento. El detalle del itinerario al igual que los controles de PE y controles horarios.

VEHICULOS ADMITIDOS

Todos los automóviles admitidos se agruparán de acuerdo a su cilindrada:

De 1401 cc 1600 cc (N2)

De 1601 a 2000 cc (N3)

2.000cc con turbo (N4)

Categoría (R2 – R3)

Categoría invitada R5.

Todos los coches deben cumplir a cabalidad el reglamento FIA y tener toda su documentación al día, así como sus accesorios de seguridad, de no contar con el mínimo de cuatro coches la serie será anexada a la categoría inmediatamente superior.

RESPONSABILIDAD

Será obligación la presentación de Licencia Deportiva FADECH al día al momento de la revisión Administrativa.

El Patrocinador y el Comité Organizador **no se hacen responsables**, sea cual fuere el caso, de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier competidor y/o automóvil de competición participante durante todo el desarrollo del Rally.

Los participantes declaran conocer los Reglamentos de FADECH y el presente Reglamento Particular, los que se comprometen a respetar y acatar, asimismo liberan a Avosur y al Club de Automovilismo CADEC de toda responsabilidad de daños que pudieran causar a terceras personas no transportadas en los vehículos de la competencia, como también por daños a la propiedad pública o privada.





En la ficha de inscripción firmada consta que los participantes eximen de toda responsabilidad a los organizadores de esta competencia en caso de cualquier accidente.

CARNET DE RUTA

	COCHE N° <input type="text"/>	TARJETA CONTROL	 		COCHE N° <input type="text"/>	TARJETA CONTROL	 																								
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="217 701 331 743">PARTIDA PROVISIONAL</td> <td data-bbox="354 722 467 743">PARTIDA REAL</td> <td data-bbox="678 674 792 835">USO DEL NAVEGANTE</td> </tr> <tr> <td>H M</td> <td>H M</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M S</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">TIEMPO REALIZADO</td> <td></td> </tr> </table>				PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE	H M	H M	H M		M S	H M	TIEMPO REALIZADO			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="920 701 1034 743">PARTIDA PROVISIONAL</td> <td data-bbox="1057 722 1170 743">PARTIDA REAL</td> <td data-bbox="1382 674 1495 835">USO DEL NAVEGANTE</td> </tr> <tr> <td>H M</td> <td>H M</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M S</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">TIEMPO REALIZADO</td> <td></td> </tr> </table>				PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE	H M	H M	H M		M S	H M	TIEMPO REALIZADO		
PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE																													
H M	H M	H M																													
	M S	H M																													
TIEMPO REALIZADO																															
PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE																													
H M	H M	H M																													
	M S	H M																													
TIEMPO REALIZADO																															
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="217 999 331 1041">PARTIDA PROVISIONAL</td> <td data-bbox="354 1020 467 1041">PARTIDA REAL</td> <td data-bbox="678 972 792 1134">USO DEL NAVEGANTE</td> </tr> <tr> <td>H M</td> <td>H M</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M S</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">TIEMPO REALIZADO</td> <td></td> </tr> </table>				PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE	H M	H M	H M		M S	H M	TIEMPO REALIZADO			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="920 999 1034 1041">PARTIDA PROVISIONAL</td> <td data-bbox="1057 1020 1170 1041">PARTIDA REAL</td> <td data-bbox="1382 972 1495 1134">USO DEL NAVEGANTE</td> </tr> <tr> <td>H M</td> <td>H M</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M S</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">TIEMPO REALIZADO</td> <td></td> </tr> </table>				PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE	H M	H M	H M		M S	H M	TIEMPO REALIZADO		
PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE																													
H M	H M	H M																													
	M S	H M																													
TIEMPO REALIZADO																															
PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE																													
H M	H M	H M																													
	M S	H M																													
TIEMPO REALIZADO																															
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="217 1308 331 1350">PARTIDA PROVISIONAL</td> <td data-bbox="354 1329 467 1350">PARTIDA REAL</td> <td data-bbox="678 1281 792 1442">USO DEL NAVEGANTE</td> </tr> <tr> <td>H M</td> <td>H M</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M S</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">TIEMPO REALIZADO</td> <td></td> </tr> </table>				PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE	H M	H M	H M		M S	H M	TIEMPO REALIZADO			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="920 1308 1034 1350">PARTIDA PROVISIONAL</td> <td data-bbox="1057 1329 1170 1350">PARTIDA REAL</td> <td data-bbox="1382 1281 1495 1442">USO DEL NAVEGANTE</td> </tr> <tr> <td>H M</td> <td>H M</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td></td> <td>M S</td> <td>H M</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">TIEMPO REALIZADO</td> <td></td> </tr> </table>				PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE	H M	H M	H M		M S	H M	TIEMPO REALIZADO		
PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE																													
H M	H M	H M																													
	M S	H M																													
TIEMPO REALIZADO																															
PARTIDA PROVISIONAL	PARTIDA REAL	USO DEL NAVEGANTE																													
H M	H M	H M																													
	M S	H M																													
TIEMPO REALIZADO																															



MARCAJE DE RUTA

Se solicita encarecidamente a todas las tripulaciones que se realice un reconocimiento de la ruta a conciencia, el Club Automovilístico Calbuco CADEC, colocará en la ruta personal de la organización para su fiscalización, además ofreceremos toda la ayuda necesaria para conocer este trazado el cual es muy técnico y **cualquier despiste puede obstruir** el normal desarrollo de esta.

REUNION PREVIA A LA LARGADA DE LA PRUEBA

La asistencia del piloto y copiloto será **OBLIGATORIA** con **BUZO IGNIFUGO DE COMPETENCIA** a la reunión previa a la largada (de carácter informativo) con las Autoridades de la Prueba es obligatoria.

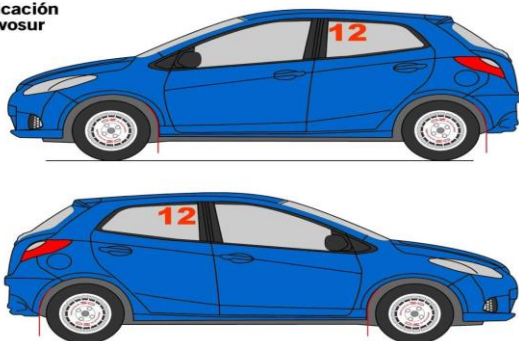
PLACAS Y ESPACIOS RESERVADOS PARA EL ORGANIZADOR

INSCRIPCIONES REQUERIDAS EN LAS PUERTAS

Se les entregara una visera correspondiente al entrenamiento, que deben ser instaladas el día del evento, Todos los automóviles deberán llevar las placas de matrícula delantera y/o trasera en lugar visible y reglamentario siendo de exclusiva responsabilidad de los pilotos cualquier infracción por parte de las autoridades correspondientes, de acuerdo a la Ley de Tránsito.

VISION GENERAL DE LOS NUMEROS PARA EL CAMPEONATO AVOSUR

Instalación y Ubicación
Números Rally Avosur





COCHES DE SEGURIDAD

Seguridad 1: es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de **30 minutos** antes de la salida del primer coche participante, este coche revisará el cierre de caminos y que la ruta se encuentre libre de obstáculos que comprometan la seguridad de la competencia. Además, avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado

El coche 00 es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de **15 minutos** antes de la salida del primer coche participante, este coche avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

El coche 0 es el coche de seguridad que circula por el trayecto de la competencia justo antes del primer coche en competencia, aquí la tripulación saldrá en un tiempo de **5 minutos** antes del primer coche. Este coche de **SEGURIDAD** en ningún caso corre junto a los competidores y servirá al personal de control de manera de prueba general en el marcaje para cuando comience la competencia.

El rastrillo será un coche, preferentemente una camioneta, abrirá las rutas para la circulación del público asistente, el cual no podrá moverse hasta cuando pase el coche mencionado, ya que puede circular algún competidor rezagado y de no respetar esta premisa se puede ocasionar un lamentable accidente.

Coches de la Organización: Estos vehículos estarán dispuestos para diversas ocupaciones, de preferencia deberán estar identificados para el conocimiento del Servicio de Carabineros, para poder cubrir el buen desarrollo de la prueba.

Coches de Seguridad: Los **BOMBEROS, AMBULANCIA Y CARABINEROS** tendrán libre acceso a toda la competencia en pos de la seguridad de la misma. Se adiciona otra función de Bomberos en el Parque de Asistencia para cubrir la carga de combustible en una zona especialmente delimitada.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Se autoriza recarga a todas las series R y N en parque de asistencia lugar indicado por la organización con el uso de un extintor usando el tiempo otorgado para el control horario siguiente CH. En este emplazamiento sólo se autorizará la carga combustible, y quedará **PROHIBIDO** realizar cualquier otra reparación que la tripulación estime conveniente.

En Roadbook no existe servicentro cercano para su reabastecimiento por lo cual deben considerar en logística





VERIFICACIONES TECNICAS

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones. La verificación administrativa y técnica previa se realizará el día 25 de enero desde las 8:30 hrs hasta las 10:00 hrs en el parque de asistencia, sector siete islas ruta v-815.

SOBRE LOS PAPELES PARA INGRESAR A LA PREINSCRIPCION

Sera de carácter obligatorio presentar adjunta toda la documentación indicada en la ficha de inscripción. este debe ser enviado vía correo electrónico señalado en el programa del entrenamiento, el no presentar cualquiera de estos documentos será de exclusiva responsabilidad de la tripulación y ello conllevará la exclusión de la prueba.

La documentación faltante deberá ser presentada en revisión técnica y administrativa.

PARQUE DE ASISTENCIA

El Parque de Asistencia estará ubicado en El siete islas ruta V-815 lugar donde estarán habilitados los servicios higiénicos.

Se podrán instalar los equipos en todo el recinto dispuesto para asistencia, Los coches de asistencia no estarán autorizados a salir del Parque durante la competencia, y de hacerlo perderán todo derecho a reingresar, quedando sujeto a la disponibilidad del personal de controles que autorice su ingreso.

Durante el ingreso y salida de los coches en competencia estará prohibida la circulación de otro vehículo en el parque de asistencia.

El recinto no cuenta con agua ni energía eléctrica.

